

АДМИНИСТРАЦИЯ КУЗНЕЧИХИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16.04.2019

№ 137/1

О внесении изменений в муниципальную целевую программу «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО на 2019-2021 годы»

В соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», в целях формирования программного бюджета в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации Администрация Кузнечихинского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Муниципальную целевую программу «Сохранность муниципальных автомобильных дорог Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО на 2019-2021 годы» (Приложение 1 читать в новой редакции).

2. Предусмотреть в бюджете Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО денежные средства на обеспечение мероприятий по сохранности автомобильных дорог Кузнечихинского сельского поселения.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Кузнечихинского сельского поселения Осипова А.В.

4. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава Кузнечихинского
сельского поселения



А.В. Белозеров

Приложение 1
к постановлению Администрации
Кузнечихинского сельского поселения
ЯМР ЯО от _16.04.2019 г. № 137/1

**Муниципальная целевая программа
«Сохранность муниципальных автомобильных дорог
Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО»
на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 годов**

1.Паспорт МЦП

1. Наименование муниципальной целевой программы (далее – Программа)	«Сохранность муниципальных автомобильных дорог Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО» в 2019-2021 г.г.
2. Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления»; Устав Кузнечихинского сельского поселения; Бюджетный кодекс Российской Федерации.
3. Разработчики Программы	Муниципальное казенное учреждение «Центр развития ОМС» Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО.
4. Координатор Программы	Директор Муниципального казенного учреждения «Центр развития ОМС» Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО Поляков Н.Д..
5. Исполнители программных мероприятий	Администрация Кузнечихинского сельского поселения; Муниципальное казенное учреждение «Центр развития ОМС» Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО
6. Цели и задачи Программы	Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

7. Сроки реализации
Программы

2019 – 2021 годы.

8. Объемы и источники
финансирования
Программы

Источники финансирования	Плановый объем финансирования (руб.)		
	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Областной бюджет	2 609 054.00	0	0
Местный бюджет	5 625 813.00	3 068 000.00	4 819 000.00
Бюджет ЯМР	1 415 426.54		
Итого:	9 650 293,54	3 068 000.00	4 819 000,00

9. Контроль за
исполнением
Программы

Администрация Кузнечихинского сельского поселения;
Муниципальное казенное учреждение «Центр развития ОМС» Кузнечихинского сельского поселения ЯМР ЯО.

10. Основные
ожидаемые результаты
реализации Программы

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах.

1. Краткое описание текущей ситуации

Автомобильные дороги местного значения (далее – автомобильные дороги) обеспечивают связь внутри населенных пунктов, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Кузнечихинского сельского поселения, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры поселения. Состояние сети автомобильных дорог оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития поселения.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения Кузнечихинского сельского поселения по состоянию на 01 января 2019 года составила 103,992 км.

Протяженность автомобильных дорог местного значения по типам покрытий:

- с асфальтобетонным покрытием – 32,592 км (29.1%);
- с переходным типом покрытия – 5,2 км (5 %);
- грунтовые – 65,9 км (66,03 %).

В настоящее время 79 процентов (70,7 км) автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. При этом парк автомобилей, пользующихся местными дорогами, ежегодно увеличивается. Несущая способность существующих автомобильных дорог не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог местного значения, нуждающихся в ремонте, что к 2021 году может привести к 100-процентному износу объектов дорожного хозяйства поселения. В настоящее время полный износ имеют 77 км (75 процентов) автомобильных дорог местного значения. Для приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние на 87,38 км автомобильных дорог местного значения должен ежегодно производиться ремонт автомобильных дорог.

В условиях роста цен на дорожные работы и ненормативного финансирования постоянно происходит недоремонт и увеличивается протяженность изношенных автомобильных дорог местного значения. В результате разрушение автомобильных дорог идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и ограничивают транспортную

доступность сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи.

К числу наиболее значимых социальных последствий реализации МЦП относятся:

- сокращение расходов на ремонт транспортных средств;
- повышение удовлетворенности населения комфортными условиями проживания;
- содействие обслуживанию новых транспортных связей, освоению территории и ресурсов.

Исключение негативного влияния опорной транспортной сети на развитие экономики, повышение качества и снижение издержек транспортных услуг для населения и бизнеса являются одним из основных приоритетов социально-экономического развития Кузнечихинского сельского поселения.

2. Потребность в финансовых ресурсах и источники финансирования МЦП

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета и других бюджетов бюджетной системы.

Ресурсное обеспечение реализации программных мероприятий может быть скорректировано в течение периода ее действия с учетом особенностей реализации областных и ведомственных программ, а также с учетом ежегодного утверждения бюджета Кузнечихинского сельского поселения.

Финансирование Программы осуществляется в пределах средств предусмотренных бюджетом Кузнечихинского сельского поселения и другими бюджетами бюджетной системы.

Объемы и источники финансирования Программы
с распределением по годам

Источники финансирования	Плановый объем финансирования (руб.)		
	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Областной бюджет	2 609 054	0	0
Местный бюджет	7 041 239.54	3 068 000.00	4 819 000.00
В том числе: из бюджета ЯМР	1 415 426.54		
Итого:	9650293,54	3 068 000.00	4 819 000.00

3. Цель и задачи МЦП

218

Целью Программы является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение транспортных связей и удовлетворение потребностей населения в автомобильных перевозках с наименьшими затратами, повышение потребительских свойств автомобильных дорог местного значения.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

Задача 1. приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, разработка рабочих проектов;

Задача 2. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

4. Перечень и описание программных мероприятий

№ п/п	Программные мероприятия	Сроки исполнения	Исполнитель	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.		
					всего	2019	2020
<p>Целью Программы является обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативными требованиями и стандартами, обеспечение транспортных связей и удовлетворение потребностей населения в автомобильных перевозках с наименьшими затратами, повышение потребительских свойств автомобильных дорог местного значения</p>							
<p>Задача 1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, разработка рабочих проектов</p>							
1.1	Содержание автомобильных дорог местного значения			Федеральный бюджет			
				Областной бюджет			
				Местный бюджет	1 612 463		
1.2	Зимнее содержание автомобильных дорог муниципального значения (по соглашению)			Внебюджетные источники			
				Федеральный бюджет			
				Областной бюджет			
				Местный бюджет	1415426.54		

5. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы оценивается исполнителем Программы в установленные сроки отчётности путём соотнесения степени достижения целевых показателей Программы с уровнем её финансирования.

Показатель эффективности реализации Программы (R) рассчитывается по формуле:

$$R = \frac{\sum_i^n K_n (X_{n \text{ тек}} / X_{n \text{ план}})}{(F_{\text{тек}} / F_{\text{план}})} 100\%$$

где:

$X_{n \text{ план}}$ - плановое значение показателя;

$X_{n \text{ тек}}$ - текущее значение показателя;

$F_{\text{план}}$ - плановая сумма финансирования по Программе;

$F_{\text{тек}}$ - сумма финансирования на текущую дату;

K_n - весовой коэффициент.

При значении показателя $R < 70$ процентов эффективность реализации Программы признаётся низкой, при значении 70 процентов $< R < 85$ процентов - средней, при значении 85 процентов $< R < 100$ процентов - высокой.

Результативность реализации Программы (R') рассчитывается по формуле:

$$R' = \sum K_n \frac{X_{\text{тек}}}{X_{\text{план}}} 100\%$$

При значении показателя $R' < 70$ процентов результативность реализации Программы признаётся низкой, при значении 70 процентов $< R' < 85$ процентов - средней, при значении 85 процентов $< R' < 100$ процентов - высокой.

№	Наименование показателя			Целевые индикаторы по годам
---	-------------------------	--	--	-----------------------------

п/ п		Ед. измер ения	Значен ие весово го коэфф ициент а	2019	2020	2021	
1.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах. Содержание автомобильных дорог местного значения	км	0,1				
2.	Зимнее содержание автомобильных дорог межмуниципального значения (по соглашению)		0,2				
3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих полный и (или) сверхнормативный износ, ремонт автомобильных дорог местного значения (нарастающим итогом)	км/год	0,7				
			1,0				

6. Механизм реализации МЦП

Реализацию Программы предполагается осуществлять на территории муниципальных образований поселения в соответствии с мероприятиями, перечень которых приведен в приложении к Программе.

Исполнители Программы осуществляют:

- разработку и обеспечение прохождения экспертизы проектной документации на ремонт объектов;
- финансирование объектов ремонта из средств местного бюджета в установленном объеме;
- проведение конкурсных процедур на выполнение работ, оказание услуг на объектах, включенных в МЦП, в соответствии с действующим законодательством;
- периодический мониторинг и анализ выполнения мероприятий МЦП;
- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия МЦП (при необходимости);

Мероприятия МЦП финансируются за счет средств местного бюджета, а также за счет средств других бюджетов бюджетной системы.